

港九水塘過去

繫洋客



昨天開始，港九

水塘區域，一概可以封閉，沒有書面許可，不得闖進。但是，港九水塘區域，有若干公路是行旅往來必

經之路，所以，經大潭水塘的筲箕灣到赤旺的香島這一節，經寶坻涌水塘的黃泥涌峽公路一節，經蒲扶林水塘的香港到香港仔的蒲扶林道一節，經九龍水塘及其副塘的九龍至沙田的大埔道一節，都可以通行，其餘在水塘範圍以內的道路，都不許闖進。

在平時，水塘區域風景秀麗，因自有山，有水，而水又像一個湖，一片湖光山色，

游于其中，大有置身西子湖邊之慨，所以，每歲春秋佳日，男男女女，旅行到這些地方的，絡繹不絕，他（她）們選擇了一處相當好玩的地方，就駐紮下來，遊戲，拍照，野餐，憩息，不一而足，亦一樂也。

在這林林總總的水塘里，有一個被人叫做「賽西湖」，又有一個被人叫作「小西湖」的，更可想像到它的美麗了。賽西湖在香港七姊妹的山上，普通從名風側邊一道石梯上去，據說是屬於太古糖房的，今年曾有一架飛機在這里掉下來，死了幾十個人。

至于小西湖，它是在九龍方面，從窩打老頭直行，到了盡處，轉入歇和老道，又到了盡處，你可以找到頂上山，或者，你從花墟方面找路過客家村，沿水坑直上，也可以到達目的地。

廿八、九、廿五

但是，現在這些好玩的地方，暫時都給封鎖起來了，我們旅行者祇好等待一下了。



丁屋區水的供應，打算在本港實地方面，和粵界大方面，加築水塘，工作已開始，

預期將來能够解除制水的痛苦

不過，這

的預期。香港

居民已確在過

去年期過了，

銀禧水塘

廿一十二

(上) 聚洋客

偉大的，無人不認爲這個水塘完成之後香港就不會鬧水荒的，可是，今天怎樣呢？水務當局不是已經宣布本月十五日開始制水嗎？

說起城門水塘的來歷，在初涉限制食水的今日，是頗堪

談，主持興辦的香港總督赫德傑該羅是「米字旗下的巨擘」，因爲經過長長的五個年頭，動員華工二五〇〇〇人，用款八〇〇〇〇〇圓，還喪失了三四條人命，才完成其工作。

每一次預期結果總是失望的，即以城門水塘而論，在不曾完成之前，何嘗不是這樣預期呢？城門水塘在目前確是最大的一個，當其建築完成之時——一九三七年，香港已經有了十個水塘，這十個之中無論那一個都站比不上城門水塘那樣

回味的。

這和其他水塘一樣，拿地名來做塘名，移來香港政府要紀念英皇佐治第五帝位二十五年，所以改稱「銀禧水塘」。

這水塘的規模的確相當偉大，所以當一九三七年一月三十日這天下午三點鐘揭幕的時

我們先來看城門水塘這地點：我們打聽地圖一看，從廣九鐵路近沙田車站那里，尋出一條城門河的河口，擴大而爲濠源灣（英人稱爲水灣），從河口溯源而上，就可以走到河的源頭，那里就是新界的城門谷了，谷里有一條城門村，村里那些人家，已不知住下了幾多年了。（未完）

銀禧水塘(下)

繁洋客



這谷，面積相當大，因此就利用這谷的地勢和水源來做水塘，這水塘，城門谷，城門河，城門村就三位一體的化為城門水塘了。

廿七 設起建築這水塘，動工雖然在一九三三年，可是，在完成之前十年，工務司總巡已經提出了這建議。他認為要建造一個最大的水塘，除了城門谷，實在沒有再好的地點。後來，一九三一年，英政府終於採用了他的建議，跟倫敦邊尼公司商討建築。第二年，那些工程師就在總工程師荷路的領導下，到城門谷去活動了。

跟隨工程師的活動，是一批一批的機器，一批一批的材料，從英國運到，準備動手。他們首先成功了一條主要交通線——三英里長的公路，形成一條青山道的支綫。跟

這新路的建成，是隨員工人的宿舍分布在那一高一下的山頭。築塘所需的石頭，「不假外求」，就在山坑裏採取，每天可以採出一千二百噸之多，沙呢，他們也利用碎石來加工製造，再加上些在海里採取的黃沙，洋灰也有紅磡青洲英坭公司的產品可以應用。

在進行中發生的問題雖然多，但那個痼疾問題要算最大。因為全體垂工二千五百多人裏頭，每天有百分之十二是落在瘧疾的魔掌里。經過了醫藥衛生專家努力，築成二十二哩長的溝渠，宣洩了九百八十大英畝的積水，這才撲滅了瘧疾，保障着工人的健康去完成他們的工作。

塘面到塘底，深六二五英尺，需水三。〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇加侖。恰好和當時其他十個水塘相等。要輸水到香港，要經過一十五吋的水管，渡過一英里的海底而得