

香港第一架飛機

黑洋客

(上)

香港現在已經是

遠東唯一的航空站。

但香港之有飛機出現，到今天還不足四十年，進步得誠然像飛

一設快。

回溯一九一一年（清宣統三年）三月中旬，香港的報紙上，突然發現一則廣告，上面寫着：



啓者：本月十八十九二十等一週三日，在沙田站附近，演放飛機，本鐵路特備專車來往沙田，每日於下午十二點二十五分，一點四十分，在九龍站開往沙田，及由下午五點五十二分，六點五十分，七點四十五分，在沙田開回九龍，頭等來回車票收銀二元二毫，二等一

老丁書... 五仙

從這個廣告來看，讀者知道香港將有一個空前的奇觀——表演飛機。但是，主持這個飛機表演的，並不是廣九鐵路英段路局，而是另有其人，是「遠東飛機公司」的司理「柯化」，代理人安印洋行。

三月十八日那天，是飛機表演的第一天，天氣相當晴朗，適宜到郊外遊玩，加以有飛機表演這種奇觀，前往湊熱鬧的男女們，擁擠異常，爭先恐後，第一二三各班特別車，都擠滿了搭客，水洩不通。自有沙田車站以來，沒有這樣擁擠的乘客在這一站下車。

飛機堪毫無建設，只是選擇了潮水灣（古名滙源灣）沙灘之一角，作為機場。這潮水灣極淺，水漲的時候，最深處也只有二數尺，所以，一到潮退的時候，廣大的沙灘的面積就是呈現在眼前，鄉人爲求往來便捷，都取道沙灘，在沙灘上行走。由此可見其面積之大，有如一個飛機場，無怪主持者選擇了這個地方來舉行表演。廿八、廿九、廿八

香港第一架飛機

緊洋密 (中)



機場上盤搭了大棚一座，作爲一個飛機庫。飛機放在裏面，像寶貝一樣，誰也不許走近參觀，以免損壞。可是，觀衆們都不曾看見過飛機，誰也想先窺爲快，擁上前去，探頭探腦，但是，機庫四面都用竹圍牆，觀衆實在沒有辦法能進機庫欣賞那隻新奇的傢伙。

飛機庫旁邊，又有一棚，排列着整齊的藤椅，算是頭等座位，旁邊還有一個酒水部，供應着客以酒水。距離這一棚座數十丈處，有一個竹亭，在竹亭上面覆着紅布，作爲香港總督參觀飛機表演的特別座位。在這一系列特別坐位的旁邊，又排列着幾十張藤椅，這是一連三天的長期間門券座位。沙灘邊藤椅

處，劃作二等和三等座位，布置得井井有條。

當天一到兩點，香港總督盧押，驅車到達沙田，並且進入特別觀座，準備欣賞飛機表演。飛機表演的主事人見總督駕到，即時吩咐駕駛員駕機而出。祇見飛機庫的大棚開放，飛機在幾個人推動之下，慢慢開到沙灘的中央，觀衆期待這飛機馬上升空，以飽眼福，可是，這架飛機呆坐沙灘之上，好久也不見動一動，觀衆大失所望。

沒有多久，盧押總督起身陪同數人走到飛機的面前，仔細察看一遍，機上的車輪動了幾分鐘方才停頓，盧押總督跟隨也離開了這飛機場。

廿八、十一、廿九

據飛機師對觀衆宣布：他們這架飛機，不怕雨，祇怕風，這天風力強烈，沒有辦法敵得住，如果碰到翻覆的情形，就非常危險，因此，我們這個表演，要改期到明天，但是，今天所有的門券，到期一律通用。

香港第一架飛機

驚洋客 (中)



據當時所見，那架飛機有二丈長，五尺寬，重量是八百磅

不好，大家可以看看

昌興輪船公司懸掛的旗色，藍色表示天色壞，紅色表示天色好。到了第二天，大家都注意昌興輪船公司的旗色，但那那天昌興公司掛出一面藍旗，表示天色不佳，因之，飛機在沙田依然無法表演。

第二天，遠東飛機公司代理人安即洋行也在華人報紙登載啟事：

啟者：昨十八日飛機之所以不起飛者，因風大危險，非關機器之事。迨後五點鐘時，風勢稍靜，已將飛機試演起飛矣。至十九日，又接天文台報稱，風勢更大，早已懸旗不演，為此布告，如下

日風勢平靜，則諸君於十八日曾購入場票而未得觀者，無論何日再演，均即可將此票入場也。

這機一拖，拖到二十六日下午，昌興公司才昇起紅旗，廣九英段火車，載了九百多人到沙田，但是，兩點鐘潮水高漲，飛機沒有辦法利用沙灘起飛，總督在三點鐘到場，聽得表演無望，馬上返回香港，觀衆也失望而去。

到二十七日，天色晴朗，飛機實行表演，不過，颶風與趣大減，到沙田的祇有三百多人。一點十五分鐘，飛機師溫敦資駕機起飛，但祇飛了半里遠近，高度也祇六十多尺。

第二天，飛機公司發出一則啟事：

飛機曾連日在沙田演放飛機，因失於地利天時，致未獲完全效果，以資來賓，本司理人深為歉仄；現擬另籌辦法，以期再得機會，務快觀者之目而酬各界之盛意也，遠東飛機公司司理人柯化

謹啟

廿八、十一、廿