



香港光復以後

在戰前，香港的飛機場，

這廣大的飛機場地，大

英國當局就感覺香港飛機場要遷到別的地方，擴大建設，以應付戰後廣大的需要，首先就在新界屏山方面，着手建築，只因當地

除了舊地，還有錦田，包田這一個，雖然費了極大的氣力建築成功了，可是，開始就沒有使用過，現在已經開闢為廣大的農場了。剩下來的是舊地，軍家們也搖着頭說不中用，

今是把九龍灣海濱填平的，其餘就是農村的稻田和菜園之類。其場面是很不規則的，既不是長方形，四方形，又不是圓形橢圓形，也不是三角形，因為限於地勢，只能儘量可能使牠擴大而已

啟德飛機場話舊

(上)

黎洋客

人民激烈反對，這才停止這一偉大計劃。

雖然如此，英國當局仍無時或息地去找尋適宜地點，昂船洲和深水灣兩處，都為航空專家親線集中的地方，不管昂船洲或深水灣，只有一處成功一個新的飛機場，那末，現有的啟德飛機場便要變成別的目的了。

廿七·三·一

在戰前大概來說，牠的北面限於西貢道

於是啟德飛機場未來的命運就有人為牠安排起來，唯一的用途就是關為工業區，容納廣大工廠，因為現在有若干工業家沒有良好的地皮來建設工廠呢。這樣，在不久的將來就會改變了本來的面目了。啟德的一切，更值得我們的回憶了。

，南面限於九龍灣，西面有一條和三德路平行的水坑為界，東面一直伸到牛池灣的盡頭，長度大概是一英里，闊是一千英尺。但是，據在牠的面前的九龍灣，是一個最理想的水機根據地，當時曾築有水機和飛船運用的平斜碼頭。(未完)

用途了。



一九三五年三月廿七日，開始執行展拓計劃。因為香港大有成為世界航空中心的希望，在一九

三三年八月荷爾航空界要人莫亞來香港致

啓德飛機場話舊

(中)

察航空事業的時候，他將以本人觀察，啓德飛機場將成爲世界交通要地，而香港以其地位之重要，也將成爲一個航空港。這種觀察是不錯的，所以香港政府當局也決定進行擴充，想把啓德飛機場造成軍民兩用的飛機場。

積就能夠擴展一百碼了，一方面可以作爲軍用，一方面又可以作爲民用，軍用的在東，民用的在西，軍用機庫和空軍宿舍在當時已經有大部分建築完成，新計劃只不過把他陸續發展而

而是軍用，西面是民用。海濱機場一直展到西貢道的，展拓的計劃是：再把機場面積擴展一百碼，因為給西貢道限制着，不能把西貢道改成一條直線，而把西貢道旁邊的田地填成平地，這樣，機場的面

日。新計劃又建築民航機庫，深的一百三十四英尺，高度大抵是三十英尺，全部機庫鋼架成十多架，全部機庫再加膠面，十分堅固。機庫南邊是修理部分，東南西三面各有一個小門出入，

聚洋客

。東北角有一座二十一英尺寬三十三英尺深四層高的建築物，是民航辦事處的總機關，下面正中是票房，發售客票的所，左邊是候機室，右邊是郵政室，二樓是候機室，右邊是郵政室，二樓是候機室，右邊是郵政室。

場造成軍民兩用的飛機場，東



香港海軍部所設
之飛機場，設備
已經相當可觀，
場裏有長短波無
線電室，方向探
知器，航空氣象
合，容載×千
加倫電池的電池
具×××萬

啓德飛機場話舊

(下)

機夜間燈光
，半永久性之水機貨客登陸設
備，水機使用的船架，浮舟，
特別旋泊的浮標等。還有飛機
場管理事務所，各民航公司的
事務所。

當時的...公司，...

新計劃只不遲把他都空開而

（英帝國航空公司，一九四零
年十一月，與英國海外航空公
司合併，辦香港曼谷線，和倫敦
澳洲線運送，因歐戰發生，一九
四一年三月業務停頓；中國
航空公司，中美合辦，辦香港
桂林重慶線及香港韶關線，在

重慶與昆明嘉定宜昌成都貴陽
各線運送，在昆明又與仰光河
內各線運送；（汎美航空公司
，辦香港三藩市線，航經澳門馬
尼刺關島草克島中途島檀香山
，全線需時一星期，每週一次
用...飛機...）

是正屆民航成長期

全線需時一週，經過的地方是
：河內，西貢，曼谷，仰光，
阿恰布，加爾各答，阿哈拉巴
德，佐德浦爾，喀喇蚩，查斯
克，布什爾，巴拿達，大馬士
革，亞歷山大，班加納，的黎波
里，突尼斯，馬賽，巴黎；（
歐亞航亞公司
，中德合辦，
辦香港桂林重

慶線及香港韶關線，在重慶運
送昆明，在昆明運送河內，並
運送成都，在成都運送西安
州。
日本軍閥發動太平洋戰爭
首先轟炸啓德飛機場，地面部
隊也從深圳方面迅速佔領錦田
飛機場，於是香港淪於無機場
使...地，...中

繁洋客

歐亞航亞公司