

盧吉道

盧吉道以香港第十四任港督盧吉(Sir Frederick Lugards)命名，沿太平山的北坡一直伸展至西高山下方的山峽，自建成以來，一直都是香港最名的觀光徑。

盧吉道分幾次建成，在 1913 年招標，曾因第一次世界大戰而停工拖遲。首段 2,820 呎長的棧道由域多利峽起到 Bishop's Lodge。第二段 4,850 呎長的棧道伸展到西高峽，駁入夏力道。1914 年，棧道以香港總督盧吉命名。工程到 1921 年 3 月 31 號才完成。1985 年，盧吉道成為港島徑的第一段。

盧吉道建於 1913 至 1914 年間，當時工程費約為五萬元。由於太平山北坡一帶全屬岩壁，建築工程人員特別採用棧道方法興建；在峭壁下面鑿石立樁為橋柱，然後在上面架橋為路。這是香港境內唯一的棧道，不過所用的不是木樁，而是以鋼筋三合土為材料。建成後曾被譽為「工程之偉大為各路之冠，乃用人工征服自然者。」工程人員沿途鋪設電線，並設置五盞電燈作照明之用；此外，路旁附有三合土欄杆及座椅，後者部分至今尚存，成為盧吉道的歷史見證。在棧道的東端和西端下望，可以看到兩塊奇石：豬頭石和龜石。

昔日有所謂香港八景，其中的「仙橋霧鎖」，就是指此。

