

橫瀾島橫瀾燈塔

橫瀾燈塔於 1893 年開始投入服務，是香港現存五座戰前燈塔的其中一座。香港商貿發達，早在 1841 年前已是一個商港。當時政府和商界人士均認為需要在港口沿岸設置輔航照明設施。現今尚存的戰前燈塔共有五座，分別位於青洲(兩座)、橫瀾島、燈籠洲及鶴咀。

在 1989 年之前，監察到港船隻的工作由港口通訊中心和三個分別位於橫瀾島、南堂尾和青洲的訊號站負責。橫瀾島燈塔是香港現存五座戰前燈塔之一。燈塔最早是由中國政府於 1893 年興建，並於同年五月九日啟用。

船隻駛經海圖上標明的報告點時，船長或領港員便須通過海上甚高頻無線電頻道向港口通訊中心報告，而訊號站的人員則會利用雙筒望遠鏡和摩爾斯訊號燈來識別船隻。另外，中心會以航次記錄表格和日誌來記錄船隻動向，該等表格和日誌亦會作為向船隻收取港務費的憑據。自 1989 年 8 月起，燈塔已自動化而毋須人手操作。橫瀾燈塔不單負起導航任務，也是利用為收集本港東面氣象資料的地方，所收集的資料會送往香港天文台分析使用。該座燈塔現由海事處管理。

橫瀾燈塔當時設有一座先進訊號燈，以石油為燃料，其旋轉的照明儀器則浮於水銀上。橫瀾燈塔最初由上海的中國海關管理。隨著新界於 1898 年租借予英國後，燈塔於 1901 年 1 月 1 日交由香港政府接管及操作。在第二次世界大戰期間，橫瀾燈塔遭嚴重破壞，修葺工程於 1945 年展開。。

1989 年 8 月起，燈塔改為自動化而無須人手操作。橫瀾島燈塔不單負起導航任務，也作為收集香港東面氣象資料的地方，所收到的資料會送往香港天文台分析使用。

2000 年 12 月 29 日，橫瀾島燈塔被列為法定古蹟。

